



扫描二维码,关注英达官方微信



编者按:

《每月清谈》是英达公司施伟斌总裁与内部员工思想交流的精神载体,也是英达公司独有的企业文化,记录了施伟斌总裁在经营管理和人生态度上的感悟。

《每月清谈》面世十几年来,得到了不少业界朋友的认可,很多读者致电本报编辑部,认为《每月清谈》富含哲理,洋溢着豪情与活力,希望重读过去的一些文章。因此,本报编辑部每期将摘登其中的一些章节,以绘读者。

本报编辑部

万般斗志总是情 施伟斌

“昂然踏着前路去 追赶理想旅途上 前行步步怀自信 风吹雨打不退让 无论我去到何方 心里梦想不变样 是新生 是醒觉 梦想永远在世上 前路哪怕远只要自强 我继续独自寻路向

常为以往梦想发狂 耐心摸索路途上 怀自信我永不怕夜航 到困倦我自弹自唱 掌声我向梦想里寻 尽管一切是狂想 途人路上回望我 只因我的怪模样 途人谁能明白我 今天眼睛多雪亮 人是各有各理想 奔向目标不退让 用歌声 用欢笑 来博知音的赞赏”

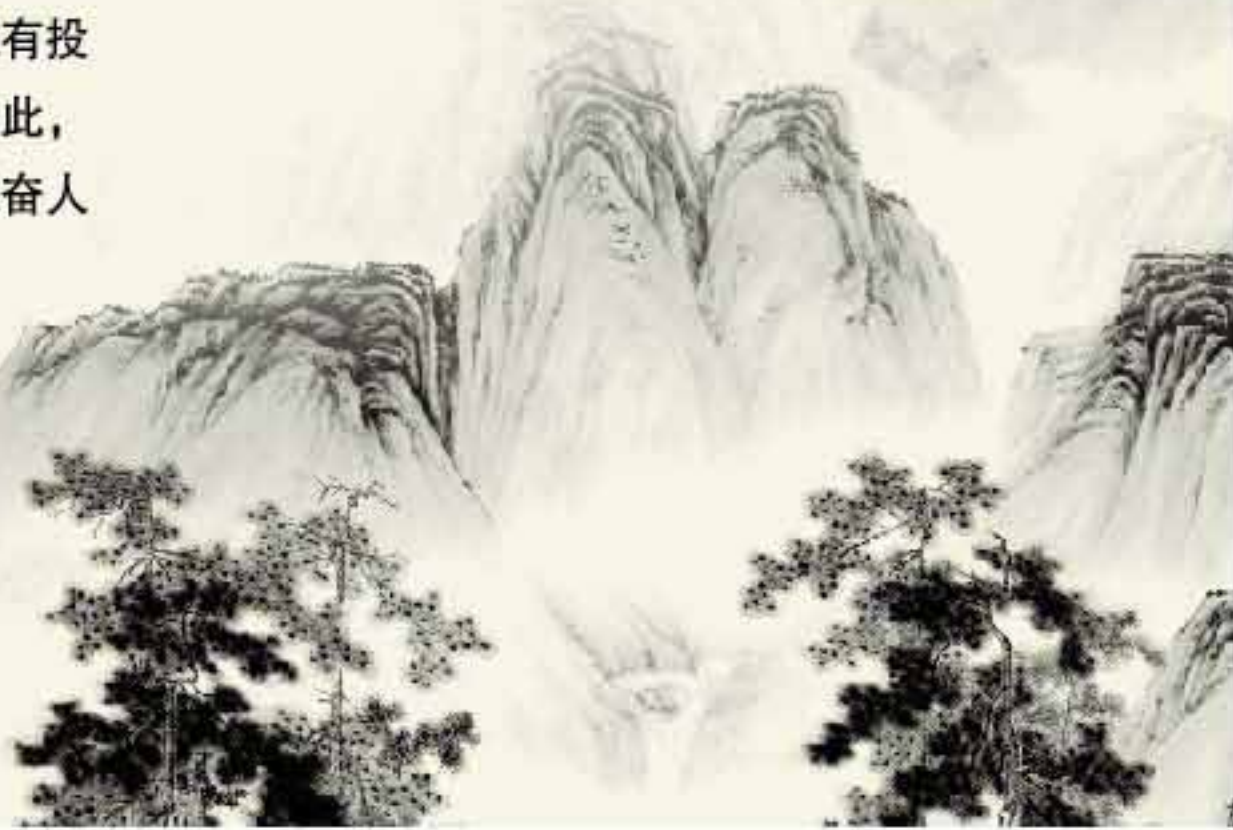
——《谁能明白我》

一直很喜欢这首歌,它描述了一个敢于做梦、勇于圆梦的匹夫在努力开拓命运,打开一个新局面、不向环境低头的内心世界,可称之为“奋战江湖之情”。我认为企业人在工作过程中如果有奋战江湖之情的话,那么,他们明显为了企业动了真情。动真情才不计个人利害得失,才有发自内心的那股推动力。正因为这股力及这股劲,使得老板佩服,同事佩服,客户佩服。这股不计个人利害得失之劲,反而得到上司的信任,得到上司的赏识,赢得同事认同,进而提升。因此,不计得失反而变成“只有得,而没有失”。

动情者才是一个真正投入的人,唯有投入才能感受环境,掌握环境,亦唯有如此,才能不断推动企业向前,鼓动风气,振奋人心。动情者才会 因为企业的生产力下降而着急; 因为质量出问题而大声疾呼; 因为同事做事懒散而提出警告; 因为上司的决策不利于公司而再三劝告。

动情者才会不断提建议,才会不惧怕困难,才勇于尝试,勇于承担责任。动情者多,企业便有元气,便有韧力,便有斗志,此为兴旺之象。很多时候,企业行动的成败关键,不在于谋略分析,而在于能否锲而不舍地完成原定计划,这是一股劲、一股气、一股情的推动。 佛家的“一棒到底”,林语堂的“痴情人”,孟子笔下的“大丈夫”,都是动真感情的人。现代企业的确需要多一些动真感情的人,这样的企业才能在新世纪展新姿。

2000.2.21



【前沿科技】

恒温高速公路,你见过吗?

玄机所在 —— 太阳能

这条高速公路整段的两旁都设有太阳能板,同时在路面的下方埋有好几条水管,等夏天有太阳时,路面温度达到35℃以上时,太阳能板搜集到热能,然后这些能量再将路面下水管里的水烧热,由于水管是由绝缘保温能力非常好的特殊聚丙烯材料做成的,因此,热水能恒久保温,确保水管里的水温始终高于35℃。

冬季保温

等到了冬天,一旦高速公路的路面温度低于零下2℃时,水管里的热水会在电脑系统的指令下,释放出热量,为道路保温,以保证其不会上冻结冰,让行驶在上面的车辆不发生打滑。

夏季凉爽

同样,当夏天高温季节来临时,另一条储存了冷水的水管则会给道路降温,使得路面保持潮湿和凉爽,让行驶在上面的司机倍感凉爽,减少因疲倦而造成的事故。目前,全世界只有北爱尔兰有一条这样的高速公路。



恒温高速路位于北爱尔兰的西部,据首府贝尔法斯特约150多公里,整段路程约100公里。

英达热再生 迎来中国养护新时代

——交通部颁布新《公路水路交通运输主要技术政策》

8月,交通运输部颁布了《公路水路交通运输主要技术政策》。其中明确规定:

推广应用路面预防性养护技术、材料循环利用技术、快速养护技术及新材料。推广应用沥青路面再生技术。

此前,2012年交通部《关于加快推进公路路面材料循环利用工作的指导意见》指出:到2020年,全国公路路面旧料循环利用率达到90%以上;2013年交通部《关于加快推进绿色循环低碳交通运输发展指导意见》再次重申“大力开展废旧材料的再生和综合利用”。

综上,不难看出,国家对于路面再生技术推广的决心与力度,逐渐强硬。

在我国交通行业发展的时代背景下,大力推广应用先进的路面再生技术已经刻不容缓:当前,传统铣刨摊铺工艺仍然是我国道路养护的主要手段,造成了严重的资源浪费与环境污染,且施工质量无法保证,养护成本不断加大。完成十二五期间路面循环利用率硬性指标,必须依靠先进的循环再用技术。

《技术政策》的出台,为今后主管部门的养护技术的选择、运用与推广指明了方向,预示着道路养护再生时代已经到来。

作为国内第一家集技术研究、施工、设备制造、公路医学院“四位一体”的企业,英达十余年专注于道路再生技术的研究与应用,其“国际领先”的英达就地热再生技术已在国内得到了广泛应用,英达将继续扛鼎循环再生大旗,为推动道路养护再生技术的运用贡献更多的力量。



B-C 英达日常养护设备 自主创新凸现5大技术亮点

F-G 护航“丝绸之路经济带”英达屡建奇功

1 PM390旋转式加热料仓 市场同级别料仓装载量最大

现状及困境:

业内旋转式滚筒料仓加热速度快,能够满足应急抢修的需求,但往往料仓外部体积大,内部空间利用率低,只能添加少量沥青混合料。

英达创新研发——PM390 1.8吨旋转式加热料仓

- 英达改进设备,采用料仓内外独特结构,大大提高空间利用率,装载量达到1.8吨,为市场上同类产品之最,可满足长时间、远距离施工需求;
- 料仓加热时间短,在30分钟内可将冷料块加热至施工温度;
- 行驶途中料仓可以边加热及旋转,提高工作效率。



1.8吨装载量, PM390滚筒式加热料仓

2 PM390回转式加热墙 轻松应对纵、横、不规则裂缝

现状及困境:

目前市场上再生日常养护设备,加热墙多为固定式,针对纵向、横向裂缝、不规则裂缝无法灵活治理。

英达创新研发——PM390回转式加热墙

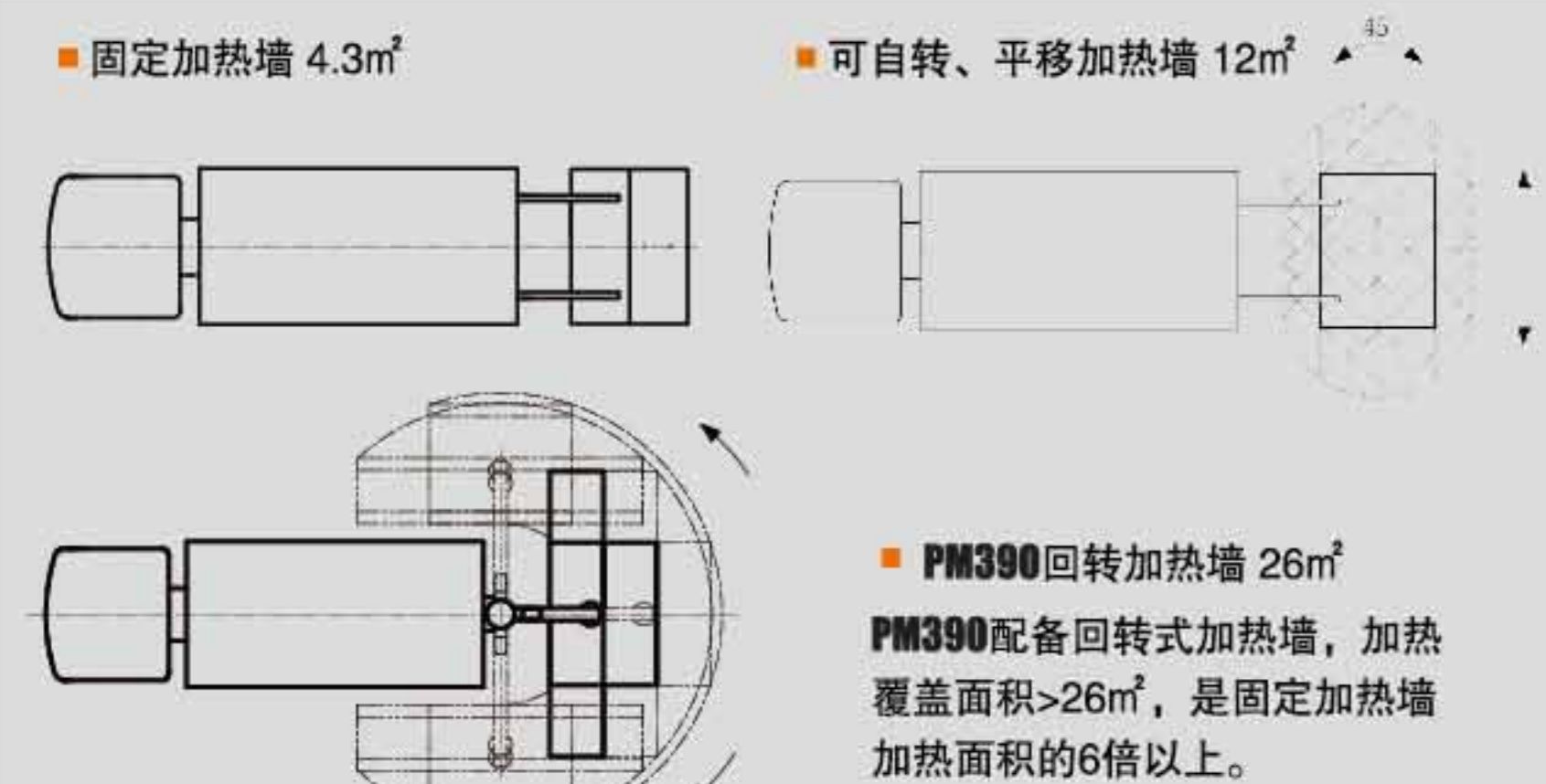
为了应对纵向、横向、不规则裂缝等路面病害,扩大加热墙覆盖范围,英达创新研发PM390回转式加热墙。

- 180°左右回转加热墙(可选配),对路面的纵向、横向、斜向裂缝、大面积龟裂均可修补;



回转式加热墙,可轻松应对纵、横、不规则裂缝

- 加热墙覆盖范围更大,有效提高修补效率;



固定式加热墙与旋转加热墙覆盖面积对比

- 修补纵向、纵向裂缝,热粘结修补效果好,比灌缝胶效果持久;
- 更可用于新建道路、养护返修时,配合摊铺机,消除两幅路面之间的弱接缝。

客户定制化选配

- 可选配热沥青喷洒系统,解决冬季乳化沥青不好储藏的难题;
- 可选配回转式加热墙或者无加热墙(型号则为TM390)。

英达日常养护设备 自主创新凸现 5大技术亮点

从1997年创立之初,英达一直坚持将自主创新作为企业发展的不竭动力。截止到2014年9月,英达已申请国家专利近200项,是行业内拥有专利数量最多、科技成果转化最高的企业。

目前,英达自主研发道路养护产品共12大系列近40种产品。其中,以“修路王”为代表的英达小修设备,热销全国几十个省、市、自治区、特别行政区,长期占据国内再生道路养护NO.1的市场份额。

2013年,受江苏交通运输厅委托,英达自主研发制造了TM330多功能道路养护车;应市场需求,英达PM390再生综合养护车、TM480大料仓综合养护车也创新问世并全面推向市场。

当前,我国道路日常养护以冷补方式为主,工序复杂,设备繁多,工人劳动强度大,设备机械化程度不高。针对市场现状,英达以使用者的便捷操作作为设计出发点,根据客户需求定制化研发制造、操作更为人性化、自主创新亮点频现。

3 TM480大料仓 英达首款最大装载量全功能料仓

现状及困境:

目前市场上大料仓设备,大多只具备保温功能,而没有冷料加热功能,当拌合楼停工又遇到应急抢修任务时,往往无法及时完成工作;由于行业内多采用螺旋式出料,除了出料速度慢以外,料温不足或每天工作结束后不清理,螺旋极易磨损。

大面积路病的养护中,存在很多深度较深的路病,中下面层的养护需要较粗的新沥青混合料,表面层则需要细料。当前市场上的料仓设备,不能满足同时装载不同级配的混合料需求,因此就不能有针对性地对治理深层路面病害。

英达创新研发——TM480大料仓

为解决大面积路病,深层路病的修补难题,英达创新研发了TM480大料仓,是英达首款全功能、大容量料仓。其独创性优势在于:



双级配料仓创新设计,满足修复深层路病需求



人性化设计——料仓出料采用液压驱动自卸方式

- 能够一次性装载重达7吨沥青混合料,满足大面积路病养护需求;
- 独立的双料仓设计,能够分别装载两种不同级配混合料,轻松应对深层路病的修补需求;
- 具备保温功能,料仓内部设置多个加热腔,隔断具备加热功能,保证料温均匀,解决了大料仓内部沥青料温度不均匀的问题;
- 具备冷料加热功能,使得冬季、夜间施工不受拌合厂限制,料仓内隔断小仓的设计,提高了冷料加热速度;
- 双出料口、自卸式出料,出料速度快,避免了出料螺旋易磨损的弊端,免维护。

客户定制化选配

- 可选配筒翼平板,方便大面积修补,提高劳动效率。

4 TM330多功能修补车 世界上第一台集路面冷补、补缝为一体

现状及困境:

一线工区面临裂缝、坑槽、拥包、车辙等各种类型路病,通常裂缝采用灌缝车处理,其他路病采用冷补综合养护车,在路面养护中,两种车型往往无法兼容。

传统冷补工艺,需要大量辅助设备,切割机、开槽机、风镐、高压水枪、乳化沥青系统、料仓、压路机等,设备零散,功能集成度不高。

英达创新研发——TM330多功能修补车

为解决一线工区养护需求,受江苏省交通运输厅委托,英达研发了集路面冷补、补缝为一体的多功能修补车TM330;一车多能、机动灵活、操作方便、性价比高。其多功能优势体现在:

- 一台修补车,可以携带众多养护工具,如切割机、开槽机、压路机、空压机、灌缝机、高压水枪等,满足多种施工需求;标准配备液压升降平台,操作省力、安全;
- 配备加热保温热沥青料仓和冷补料仓,既能一次性修补多处路病,又能满足应急抢修的冷料快速加热需求;
- 配备高效能补缝系统,热熔釜容积大,加满料可修补约500多米长的裂缝;特长的电加热软管,施工覆盖范围大,软管前端独有加热喷嘴,彻底解决堵塞问题。



TM330装配大容量热熔釜相当于一台补缝机



TM330装配的高压水清洗系统相当于一台清洗车

客户定制化选配

- 可选配高压水清洗系统,用于对地面、路边护栏的清洗;
- 可选配安装雪铲、清扫刷等专用装置。

5 TM480/TM330液压升降平台 装卸机具更省力、更方便、更安全

现状及困境:

相比较国外道路养护设备的高度机械化,国内设备机械化程度较低,劳动强度大,工作量繁重,年轻劳动力不愿从事养护行业,人力成本逐渐上升。随着我国道路养护任务的加重,日常养护设备的机械化必然成为未来发展趋势。

传统养护方式,养护车需携带切割机、破碎镐、空压机、压路机等多种辅助工具,种类繁多、零散,需人工搬上搬下;业内通常采用跳板搬运,但因设备自重较大(如有些切割机重达200多公斤),人工搬运劳动强度大,且存在安全隐患。

英达创新研发——液压升降平台

为解决大量辅助工具的搬运难题,英达创新研发液压升降平台,为国内同类型养护设备首创设计,TM330/TM480均配备,其人性化的优势在于:

- 作为装卸辅助作业工具的升降平台,设计紧凑,不占用过多空间,机械化程度高;
- 一个按钮,可以轻松提升液化气瓶、切割机等200公斤以上的器具,操作简单、便捷,大大减轻劳动强度,更为省力、安全。



液压升降平台,装卸各类日常机具更方便、安全

【企业新闻】

热再生“作媒”， “英达-路劲”携手共进

近日，在G307石晋公路的热再生工程施工期间，英达科技集团与知名的道路投资企业——香港路劲集团，共同举办英达热再生技术鉴定会议，拉开了两大集团战略合作的序幕。

会议产生了巨大区域影响，吸引了石家庄市交通局、公路桥梁投资开发管理中心及下属张石、西柏坡、南绕城多家高速公路管理公司参与。

强强联合，打造行业合作新模式

作为港股上市的投资型企业，路劲集团专注于国内高速收费公路及普通一、二级公路项目的投资、经营和管理，参与项目包括5条高速公路及近20条普通公路，分布于河北、安徽、广西、湖南、山西、云南等多个省份。寻求高质、高效的道路养护技术是路劲的迫切需求。

同为港股上市企业的英达科技集团，以“国际领先”的英达就地热再生技术打造了国内道路养护行业的标杆品牌。

以G307石晋公路的热再生治理工程为开端，两大集团战略合作全面展开。

路劲专家：“国际领先”名副其实

鉴定会包含现场考察、技术解析、专家交流等多种形式。结合G307施工现场取芯检测，路劲集团技术组专家对英达施工质量给予高度评价；被交通部鉴定为“国际领先”名副其实，具备环保、优质、快捷等多重优势。双方的战略合作势在必行。



依托先进热再生技术，英达与路劲开启新型合作模式



路劲专家现场考察、检测，鉴定英达优异施工质量

【日常养护小修工程】

近日，英达“修路王”来到江苏省连云港市，一举修复了1503个带“病”上岗的“马路肚脐眼”，受到业主和市民一致“点赞”。

“修路王”修复连云港 千余“马路肚脐眼”

连云港市市政绿化养护管理中心主任杨庆喜给予英达高度评价：“凭借着纯熟的‘无痕修复手术’，英达‘修路王’高质量地完成了港城井盖专项整治目标，为汛期排水和百姓出行消除了安全隐患。”

大比武 较高低

“修路王”技惊四座成业主最终选择

为了选择最好的工艺治理井盖难题，连云港市城乡建设局于2月28日安排了“技术大比武”——英达“修路王”和另一家热再生设备，在海宁大道与学院路的交界处，分别对两个沉陷窨井盖进行PK治理。

在比武现场，英达“修路王”仅用20分钟就出色地完成了修复。治理后的窨井盖和路面高差控制在2mm内。凭借施工速度、施工质量以及修复后井盖的外观效果、耐久性等多方面的绝对优势，英达成为业主的最终选择。

质量好 速度快

70天，1503个“肚脐眼”齐“隐身”

3月5日开始，英达“修路王”用70天的时间，对连云港市BRT一号线、海宁大道、海连路等11条主干道的1503套雨污水井盖，进行了热再生养护。

连云港市市政绿化养护管理中心市政科科长池贵全表示，英达“修路王”不仅保证了井周路面的平整度和压实度，还使新旧路面实现热粘结，提升了路面防水性能和抗剪强度，“井盖烂边”不易复发！



经英达“手术”后的窨井盖，在连云港海连路上成功“隐身”

20分钟治愈“马路肚脐眼”，英达“修路王”显神通

【大、中修专项工程】

养护繁忙季 英达机组全线出击

夏季，进入道路养护旺季，英达机组迎来了最繁忙的季节。在内蒙古满都拉口岸S211、在河北G307公路、在浙江泽太一级公路……英达机组披荆斩棘、治理路病，用环保、高效、优质的热再生施工，赢得了一路赞誉。

英达出奇兵， 修复中蒙口岸“纽带”

日前，习近平主席访问蒙古，掷地有声：“推动公路互联互通建设合作，建立跨境经济合作区。”

在中蒙关系迎来历史性升级时刻，两国的重要通道——满都拉口岸的S211上，英达热再生机组彻底治愈路病，为畅通中蒙陆路“纽带”立下战功。

治愈“纽带”路病，英达不辱使命

S211是通往满都拉口岸的唯一通道，通车8年后路面出现不同程度的网裂、松散。英达“对症下药”，开具良方——整形就地热再生工艺。

施工中，英达机组精准控制加热温度、深度，并添加计量准确的再生剂，使老化沥青的性能得到恢复。经检测，英达施工后路面质量完全符合规范要求。



“公路医生”绿色养护方式，呵护“天堂草原”

优质、环保，“公路医生”誉满草原

包头市局、交通局、设计院等领导，在现场交流时一致表示：“英达施工质量让人放心，再生层与原路面下承层结合牢固，交通干扰小、环保效益和工程造价均优于传统技术。”

英达G307 治重度车辙交完美答卷

收费公路治车辙：缓复发、不封路

G307是河北省东西方向的主要通道，其中石晋公路段通车20余年，有局部4~7cm的车辙。虽多次铣刨治理，往往半年内复发。作为收费公路，反复治理也影响了营收。

8月，英达对该路段实施热再生治理。与传统工艺铣刨多层、使用大量新料重铺不同，英达实现了原路面材料100%循环再用，节约90%新料，并充分利用原路面压实功，避免了车辙复发。

同时，英达施工不封路、施工周期短，不影响道路正常运营，可谓事半功倍。

调级配、提性能，质量检测创优

G307建成多年，原级配已不能满足行车要求，需在不改变标高的情况下，调整路面级配，提升路面抗车辙能力。

应对这一难题，英达展示“对症下药”的理念，创新性的全面调整工艺与设备组合，满足了治理要求。经检测，施工后平整度、压实度、渗水等参数均达标。芯样测试显示，再生混合料的材料性能达到优等。



工艺精、干扰小、检测优，英达无愧“车辙克星”

阴雨不得工期， 英达浙江泽太公路治裂缝

泽太一级公路途经浙江台州经济发达区域，近期，英达机组对该公路进行了整治，克服了多雨天气、多路段转场等难题，成功治理路病，赢得了业主称赞。

裂缝、网裂路病，英达复拌工艺施高招

近年来泽太公路受超限运输影响，出现裂缝、网裂等病害，经分析，其原因为沥青老化与路面承载力下降。

英达“对症下药”采用了复拌就地热再生工艺进行治理。通过再生剂恢复老化沥青的性能，及添加新料优化原路面级配，消除了病害，提升了路面性能。

阴雨、路段分散，英达机动部队保工期

施工分散于20个路段，需频繁转场；另外，施工正值台州雨季，8-9月仅20天适合施工，施工困难重重。

模块化组合的英达机组大显身手，进撤场只需30分钟，长途转场速度如普通汽车。施工中，保证路面一次成型，遇降雨可停，天晴后即刻开工，且不影响施工质量。

优异的表现赢得了业主的赞誉，英达治裂缝再铸经典。



英达模块化机组流水施工，不惧快速转场、阴雨干扰

【大、中修专项工程】

护航“丝绸之路经济带” 英达屡建奇功

“丝路明珠”乌市

连续4载养护市政道路

乌鲁木齐是新疆的首府，丝绸之路经济带中亚段最大的中心城市，被誉为“丝路明珠”。2011年7月，为迎接首届“中国-亚欧博览会”，乌鲁木齐市率先引入英达就地热再生技术实施道路养护。之后连续4年，英达在乌市先后为包括BRT车道、城市快速路、机场高速、市政环岛在内的几十条市政道路改换面貌。



英达再获乌鲁木齐市政邀请修复高铁站通道苏州路

2014年7月，英达启动了乌鲁木齐高铁站主通道——苏州路养护工程。通车8年，苏州路病害主要为沉陷、裂缝、麻面等。在施工现场，英达机组匀速前行，加热路面、耙松、喷洒再生剂与热沥青，添加少量的与原路面材料级配一致的新料，然后摊铺压实。经检测，施工后的路面平整度、压实度等各项指标均符合要求，“公路医生”开具的治理良方成效显著。



在居民楼间窄道施工，英达机组施展自如



2011年乌市民主路施工，英达挑战环岛施工极限

2014年夏季，英达热再生机组在乌鲁木齐市新疆党委家属院的内部通道养护中，面对仅4米余宽、纵横交错的“毛细血管”般的道路，英达机组凭借超强的灵活机动性穿梭其间、进退自如，不仅高效、优质地完成了道路“整形”任务，更开创了国内大型就地热再生机组在居民小区道路养护施工的先河。

公元前138年，西汉张骞出使西域，拉开了“丝绸之路”的序幕。2013年9月，国家主席习近平提出共建“丝绸之路经济带”的战略构想，这是中国政府首次就洲际经济合作一体化指明道路。建设“丝绸之路经济带”，交通务必先行。为打造“丝绸之路”的核心区，新疆近年来着力加强道路联通。在新疆，“公路医生”英达凭借环保、高效、优质的热再生施工，连续4年，成功完成近百条道路养护工程，为“丝绸之路”交通纽带的畅通立下卓越战功。

丝绸之路北线

三上吐乌大高速

吐乌大高速连接了新疆区内3个地、州、市和3条国道线，其乌鲁木齐-大黄山段与丝绸之路北线路线一致。

自2011年以来，吐乌大连续3次引入英达热再生技术对不同路段进行养护维修，已俨然成为吐乌大高速的专职“公路医生”。

2014年4月，英达第三次开赴吐乌大高速，此次施工共有24处“患病”路段，地点分散。这个让传统工艺和其他大型热再生工艺头疼的难题，在英达机组高度的机动性面前丝毫构不成问题。英达热再生机组中的单台设备均具有自行功能，无需转运设备，转场速度快。英达机组的模块化组合方式，使设备在转场后能迅速组合，恢复到施工状态，不影响机组的稳定性。



优质施工赢得信任，英达三上吐乌大

丝绸之路要冲

日施工1.6万 m²，
为北庭故城铺就坦途



美丽的G216沙漠公路，英达橙色机组与远天相映成画

北庭故城是古丝绸之路新北道上的要冲，是唐朝北庭都护府所在地，国道G216途经附近。2014年6月，英达机组运用“国际领先”的热再生工艺，在G216上谱写了一曲公路养护的大漠谣。

经测算，英达施工人员通过集中力量、科学管理，凭借性能优异的设备，在G216上曾创下单日单套机组施工1.6万 m²的纪录。更难能可贵的是，考虑它所承载的交通量，施工全程未封路，仅占据一股车道作为工作面，社会车辆照常通行，未对交通造成影响。

修复后的G216国道，无疑为丝绸之路这座沉默了千年的北庭故城带来新的生机。

丝绸之路中线

治理“火洲”小草湖-和硕公路车辙

小草湖-和硕公路是连接南北疆的交通动脉，位于丝绸之路中线。2012年6月，英达就地热再生机组在新疆“火洲”吐鲁番境内的小草湖-和硕公路上，缓缓前行，随着机组开过，路面原有的车辙等路病，消失不见。

据了解，高温是造成小草湖-和硕公路路面车辙病害的最主要原因，部分路段车辙宽高达6cm。经过测试、分析，英达公路养护技术研究中心给出了针对性方案：运用英达创新工艺对重度车辙进行治理。该工艺不但避免了弱接缝与弱界面的产生，更加强了波谷处路面的抗剪能力和抗车辙能力，大大提升了路面的高温稳定性性能。检测结果显示，英达施工后路面的各项指标完全达到国家规范要求。



英达治愈位于“火洲”吐鲁番的小草湖-和硕公路车辙

四载春秋，除新疆境内的近百条道路，在“丝绸之路经济带”这条最具有发展潜力的国际经济黄金通道上，“丝路重镇”兰州、“丝路起点”西安的多条“主动脉”，都印下了英达的施工足迹。

古丝路的驼铃声在历史的长河中渐渐渐远，然而，“公路医生”英达的铿锵步伐，必将在这条焕发了新生命的“丝绸之路经济带”上，不绝回响……

