

D版
2018年第4期

公路醫生® 英達科技集團成立25周年紀念特刊

你最珍贵——我与公路医生这25年！

1993年，英达在香港诞生。25过去了，它已成长为道路养护届赫赫有名的“公路医生”。在这过去的近10000个日日夜夜里，它与万千道路养护人同程相伴、一路走过！

为了收藏与“公路医生”有关的宝贵记忆，英达科技集团官方微信订阅号“公路医生俱乐部”举办了一次奖金丰厚的征集活动，鼓励大家用照片和文章讲述自己与“公路医生”故事。我们精心选取了部分照片和征文片段，分享给大家。

第一次与“公路医生”接触（文：白铭韬）
2013年5月通过辽宁省营口市市区道路维修养护工程项目，第一次接触到底路医生，了解到底路医生对道路在使用寿命周期内，对前期各种预防性养护的病害诊断，给出不同的治理方案，唯有“对症下药”，方为“公路医生”。
英达自成立以来，始终坚持“对症下药”的理念，坚持养护技术方面研究，是其持续保持领先、科学有效地解决客户问题的重要原因。

成立之初（文：何锦鹏）
南京厂最初落户在石头城7号，当时租用了汽修单位的一间厂房，周围环境相当恶劣，每逢下雨必然淹水。对很多中国人来说，1998年长江发生了自1954年以来的又一次全流域性大洪水，至今仍成为刻骨铭心的记忆。
那一年，全城基本都泡在水里；那一年，员工上下班还没有班车，各自采用不同的交通方式，准时来到共同的目的地；那一年，英达没有因恶劣的自然灾害而停产；那一年，为了不让下水道倒灌进车间，所有人上下紧急动员，连夜用麻袋装土制作土堤堵在车间门口；那一年，都是在“臭水”里用三轮车一趟趟拉着零部件往返于公司与宁陵（英达唯一一家外协小作坊）之间……

一路向西（文：牛权）
2016年6月25，在经过了近60个小时的颠簸，经历了丘陵、平原、山区、戈壁之后终于到达了位于喀什格达良收费站的项目部，才真正体会到什么叫“大漠孤烟直，长河落日圆”。
在施工中经历了沙尘暴、洪水冲垮涵洞模板返工、施工段几个风口加热保温难关等。生活中全体人员经历了高温下一个星期不洗澡、买桶装水给食堂做饭等一系列状况后，项目部在9月底如期完成施工任务。

第一篇《每月清谈》（摄影：赵善宝）
照片翻拍的是“公路医生”创始人——施伟斌董事长手写的第一篇《每月清谈》，自这篇《随机结缘战江湖》之后，他写了十年的《每月清谈》，只为与英达全体同仁分享自己的观点、立场、理念及价值观。这些如今读来仍带着炽热、真诚的文字，被称为“公路医生”最为宝贵的精神财富亦不过。

长安街大修（摄影：谭忠华）
2009年6月，长安街大修，施总亲自带队。初出茅庐的我完全不懂得如何构图和设置参数，愣是握紧相机，用1/5秒的曝光时间捕捉到了英达科技集团总裁施伟斌那份专注的神情。

满满的回忆



善用科技 共创多赢

FREETECH NEWSLETTER

2018年 第4期
总第一百二十四期/2018年6-12月号**公路醫生®**

读者热线:400-086-0676 Email:road-doctor@freetech.com.hk 网址:www.freetech.com.hk

25th
周年紀念
ANNIVERSARY

英達科技集團成立二十五周年
Freetech Road Recycling Technology (Holdings) Limited

“公路医生”，25岁了！
自1993年于香港成立以来，“公路医生”——英达公司伴随着中国经济的发展已经走过了1/4个世纪，从香港初创时的几人公司，成长为开创“中国道路循环利用”、登陆港交所主板先河的行业“明医”。
如果以人的一生来衡量，“公路医生”无疑有着极为精彩的人生阅历，耕耘不辍、初心不改。

论高度，它研发的就地热再生设备与施工技术被交通运输部鉴定为“国际领先”；获得200多项国家专利；主编5项行业技术标准；撰写了就地热再生行业的“第一读本”。

论厚度，它足迹踏遍大江南北、祖国内外，累计完成各类沥青路面热再生施工总面积已近7000万平方米，折算6车道市政道路达3200公里，减少约280万立方米废料及千万吨级废气排放，更因材料循环再用而为政府节约数以亿计的城市建设资金。

论深度，它是道路养护行业独家集材料与技术研究、设备研发与制造、工程施工、人才教育“四位一体”的一站式综合服务商，亦是绿色经济、循环经济和低碳经济的积极倡导者、先行者和领军者，其技术理念和价值取向得到了全行业和权威专家的认可与追随。

如果用人的寿命来计算，此时的“公路医生”，“逾弱冠”、“近而立”。25岁，是青春与成熟的分界线，意味着从稚嫩走向成熟，意味着活力满满，也意味着未来可期。

站在“公路医生”25周岁的时间节点上，我们满怀信心、毫无畏惧，发出对未来的邀约：与您携手，“医”路不渝……

——《公路医生》报编辑部

廿五
医路不辍
写在公路医生
25岁生日之际

B C 版 材料与技术研究
E H 版 研发与生产
F G 版 工程施工
I L 版 公路医生学院
J K 版 四位一体
25周年成果展





英达科技集团成立二十五周年

热 / 烈 / 庆 / 祝

英达科技集团成立二十五周年

Freetech Road Recycling Technology (Holdings) Limited

材料与技术研究： 1部专著 2项国家标准 3项江苏省地方标准 奠定中国道路热再生养护理论基石

英达自成立以来,始终坚持“对症下药”的理念,不懈养护技术研究,是其持续保持领先、科学有效解决客户问题的重要原因。

秉承这样的理念,材料与技术研究方面,英达团队,成绩斐然,不断推进中国热再生行业的快速发展成熟。

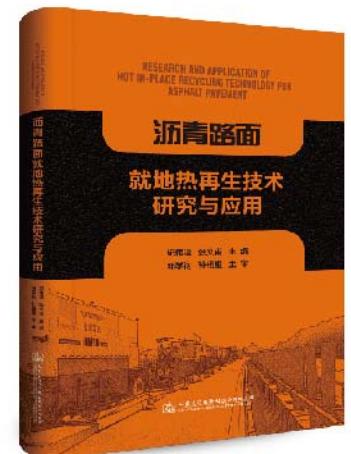
勇于钻研,书写一项项不凡的记录

- 研发了全系列的就地热再生施工工艺;
- 研发了基层路病治理技术——快速开挖回填技术;
- 研发了基层材料再生技术——复合再生技术;
- 将就地热再生技术应用范围拓展至道路新建、改扩建领域;
- 攻克了SMA沥青路面和微表处路面就地热再生施工、冬季施工、重度车辙治理、高架桥再生施工、桥头跳车治理等多项技术难题;
- 可提供全方位道路检测、实验、咨询、规划、设计等综合性服务;
- 首次将就地热再生技术应用于机场道面养护维修领域;
- 行业领先在全国各省、市、自治区推广应用就地热再生技术,为就地热再生技术的普及做出了基础性和开创性的贡献;
- 在江苏、新疆、贵州、吉林、福建等众多省市完成了课题研究;
- 研发高温强固回填材料.....



荣誉墙上,写满了骄傲与自豪

- 2009年3月,英达就地热再生技术被交通部运输部鉴定为“国际领先”;
- 2009年11月,英达公司入选2009年度南京市知识产权示范企业培育名单;
- 2009年12月,受江苏省科技厅及江苏省财政厅委托,江苏省沥青路面热再生工程技术研究中心落户英达研究中心;
- 2014年,英达设立博士后创新实践基地,2015年,全国博士后管委会办公室确认英达成为首批开展博士后工作的企业之一;
- 2016年11月,江苏省院士工作站落户英达,该院士工作站将依托研究团队,针对新型地质聚合物材料、建筑废弃物循环利用等课题,进行开创性的技术研究与成果应用;
- 2016年出版《沥青路面就地热再生技术研究与应用》一书,该书被行业誉为中国热再生“第一读本”,被交通运输部列入“交通运输科技丛书”、“十三五”国家重点图书出版规划项目,并即将在海外出版;



英达的材料与技术研发实力,依托于一系列核心研究机构,包括英达公路养护技术研究中心、英达沥青路面综合检测实验室,江苏省沥青路面热再生工程技术研究中心、交通运输部公路建设与养护技术材料及装备交通运输行业研发中心等等。

英达的研究中心成立于2009年,逐渐发展成为公路医生“四位一体”中重要的一体——养护技术、材料的研发和应用。成立9年来,伴随着公路医生的发展壮大,研究中心涌现出了许多令人难忘的事迹。

值此公路医生25周年之际,让我们回味、铭记这些历史瞬间,汲取精神力量,继往开来,再创辉煌。

一线故事

对再生剂外购说NO! 自主研发更优质

研究中心 / 王国星

2010年之前,英达施工中所需的再生剂全部外购,质量不稳定且价格较高,很难满足热再生工程的特殊需要。为此,研究中心提出了一个大胆的想法:我们为什么不能自主研发呢?说干就干!

研发的过程漫长而痛苦,很多问题都很棘手,什么样的比例对沥青的恢复效果最理想?哪些特殊材料能带来最佳效果?大量反复的试验研究后,我们确定了再生剂原材料,经过大量的实验室实验和施工实践操作,最终成功地自主研发生产出恢复效果更佳的再生剂。

后来,我们成功申请了国家专利,公司成立了再生剂的生产基地,并实现了批量化生产。英达公司生产的再生剂,广泛应用于各大工程项目中,显著提高了工程质量。

想到就要努力去做到!这是每一个英达研究人员最坚定的承诺!



一条施工路段,27个配合比!

如何挑战不可能完成的任务?

研究中心 / 朱伟

2012年,英达接到G60高速漳浦段的施工任务。该项目施工段落多达27个,且业主要求每个段落必须出具相应的配合比报告。时间紧,任务重,如何出具施工方案?这个看起来不可能完成的任务,如何应对?

我们派出英达移动试验车,直接驻扎在施工所在地拌和站,第一时间验证复拌再生沥青混合料配合比;此外,业主方还委托了技术顾问全程监督。

从白天到深夜,研究中心团队一直坚守在G60,确保要在前一天将施工段落验证后的配合比数据发给业主、第三方检测单位、监理单位,各方认可试验结果后,再安排施工。边施工,边试验,边检测,做到了全程质量可控。

施工后,经检测,各项技术指标完全满足标准要求。而我们近一个月的不眠奋战,赢得了业主方对“公路医生”的高度赞誉,树立了“公路医生”的品牌形象。



巾帼英雄——三朵金花战戈壁

研究中心 / 侯梦飞

褪下红妆换戎装,敢叫日月换新颜。

2013年7月,在戈壁滩通往吐鲁番的省道S301,三位英达女“公路医生”构成了一道靓丽的风景线。

在吐鲁番40℃的高温下,三名女将深入施工一线,全程跟踪工艺过程,了解在实施过程中存在的技术问题,提出方案完善建议。

除此之外,在酷热的现场采集各工艺环节的监测数据,完成质量监控;采集能耗和碳排放数据,各项油气消耗、设备台班及产量等,为编制新疆地区就地热再生技术指南和施工定额提供了基础技术依据。

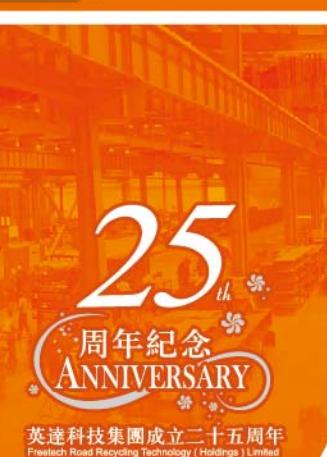
在多部门的协作下,该项目最终成为业主单位年度优质工程项目。三朵金花用青春扮美了戈壁滩,而这段难忘的经历,也坚定了她们做好“公路医生”的决心和信心。



恰同学少年,风华正茂。

我们用自己的一腔热血走遍祖国山川,我们将自己的美好年华奉献给道路养护事业,我们忠职守诠释英达力量!我们相信英达将会站立于道路养护事业之林,成为行业标杆的百年企业。

恰同学少年,英达风华正茂,英姿飒爽!



英达科技集团成立二十五周年

热 / 烈 / 庆 / 祝

英达科技集团成立二十五周年

研发与生产： 中国公路养护装备的中坚力量 用创新书写英达智造

从英达成立之初，设备的研发与生产就是企业的核心竞争力。从最开始一个简单的设计办公室和生产车间，到现在软硬件兼备的现代化、信息化、智能化为一体的高新技术企业。英达人用勤劳的双手和智慧的头脑，创造出一个又一个明星产品，在中国道路养护史上书写了非凡的荣誉：

用明星产品，书写中国道路养护装备史

- 1997年，成功研发并生产出国内第一台就地热再生日常养护设备——英达“修路王”；
- 2001年，英达“修路王”被列入国家行业标准《公路沥青路面养护技术规范》；
- 2005年，成功研制出国内第一台大型就地热再生机组——英达整形就地热再生机组；
- 2009年，研发的大型就地热再生设备被交通运输部鉴定为“国际领先”；
- 2012年，江苏省首家公路养护研究机构——江苏省公路养护装备工程实验室落户英达；
- 截至到2018年底，英达已经获得国家专利200多项，是行业内拥有专利最多、科技成果转化率最高的企业。



25载不辍研发耕耘，取得业界瞩目成绩

- 他们研发了适用于道路日常养护、大中修、改扩建、新建施工的全系列就地热再生设备，14大系列60多种产品涵盖道路养护各个环节；
- 他们生产的就地热再生修补车及机组市场占有率遥遥领先，遍及全国30多个省市及港澳台地区，设备远销韩国、新加坡、马来西亚等一带一路沿线国家；
- 他们不断充实和发展再生类道路养护产品线，研发复合再生设备，实现了大型就地热再生机组模块化组合；
- 创作发展“对症下药”理论——热再生不是成药，是变化多端的设备和工艺的组合。

《人民日报》：英达自主创新的源泉，钻研技术，求“被推翻”

《人民日报》记者 柴逸扉 吴亚明

英达的成就并非轻而易举得来的。对于企业的自主创新，董事长施伟斌一向将其视作企业的生命源泉。

《人民日报》海外版对施总的采访中，揭开了这样一些不为常人所知的细节：“为了占领行业发展的制高点，施伟斌十分注重企业的自主创新。他带领科研团队通宵达旦地在实验室里加班加点，成了经常连续几个昼夜不休不眠的‘拼命三郎’。在研发生产设备期间，他还经常往返奔波于欧美几国，与国际科研专家探讨交流，了解新兴产业的动向，并不断将先进的专业技术理念介绍给团队的工程师。”

“也许在别的企业，员工画了三天三夜的草图，递上来时，会一心期待得到认可。但在英达不是。草图递上来，员工说的是：‘求你推翻我，你来挑我的毛病。’因为好的技术、产品及理念，往往是千百次被锤炼、被推翻的结果。绝不可以将就。”施伟斌坚定地表示。

正是在精益求精、注重严密逻辑推理的氛围中，英达于1997年研发制造了第一台由国人自主研发

发生产的沥青路面就地热再生日常养护设备，当时价值数百万元。迄今为止，英达已拥有国家专利近200项，成为行业内拥有专利最多、科技成果转化率最高的企业。”

人民日报
PEOPLES DAILY OVERSEAS EDITION

不仅是公路“名医”更是公路“明医”
——访英达科技董事长、香港企业家施伟斌



从一间简陋的办公室到高新技术企业

工程机械设计院 夏一峰

25年前，一间不大的房间，几张办公桌，摆放在桌面上的绘图板，就这样，简简单单，设计院的前身工程技术部成立了。至于人员，成立之初的技术部只有3-4个人，他们中有的是大学老师，有的是刚毕业的大学生，除了几本珍贵的设计手册，就是唯一的一套产品图纸——“修路王”测绘图纸。

据技术部元老之一蒋永河副总裁回忆：当时大家对“修路王”这种先进的沥青路面养护设备不了解，出了问题常常搞不清原因，解决起来比较困难。比如料仓加热系统，其性能一直不过关，不是点不着火就是不能自动熄火，为了解决这一难题，技术部的几个人和工人一起反复试验，研究解决之道，试验过程中，需要人不断地观察记录，由于料仓加热一仓位需要很长时间，所以常常一做就是一整夜，然而无论是夏夜的蚊虫叮咬，还是冬夜的彻骨严寒，都没能阻止技术部成员解决问题的努力，经过近一年的艰苦攻关，最终使得这一问题得到了比较圆满的解决。这样的例子，在以后的岁月里还有很多很多……

随着公司的发展，技术部也逐渐地壮大起来变成现在的设计院，原来落后的手工绘图设计早已让位于先进的电脑三维软件设计，工作效率提高了几十倍，人数也翻了几倍，所开发的产品越来越多，

产品渐渐地从小修发展到大修，从简单到复杂，使公司的产品从单一的“修路王”发展到系列“修路王”、成套的大热机组、摊铺机、安全防撞车、综合摊铺养护车等，使得公司的品牌知名度始终行名列行业第一，部分产品达到国际领先水平。原来的技术部开发一个新产品需几年时间，而今的设计院，开发一个不很复杂的新产品只需几个月，可同时进行4-5个产品研发。

25年来，经过设计院一代又一代人的创新努力，共为公司创造出200多个专利，产品库汇集14大系列60多种产品，覆盖了道路养护全领域的生产线。



攻克“液化气”技术难题

设备事业部/品管部 何锦鹏

北方地区，冬季天寒地冻常常达到零下二三十度，由于液化气的特性，始终制约着“修路王”产品进一步拓展北方市场。据施伟斌董事长讲，客户曾经略带挑衅地对他说：“北方市场很大，你们有本事来干呀！”为此，他痛下决心：不惜一切代价，一定要攻克设备因液化气在极寒地区无法使用的技术难题。

经多次论证，2007年1月下旬，一场由多部门（设计院设计、生产部门、试制车间制作、品管部跟踪记录、数据分析）组成的攻关“战役”打响了。

由设计院协同生产部相关成员主攻PM180系列液化气钢瓶及PM400系列液化罐的保温任务。经过十几天加班加点的不懈努力，多次的失败、攻关、再失败、再攻关，终于攻克了设备因冬季液化气无法使用的技术难题。

截至目前，“修路王”已经遍及东北地区的高



工程施工： 20年，7000万平米，征战大江南北 用橙色点亮中国道路环保养护之旅

热 / 烈 / 庆 / 祝

英达科技集团成立二十五周年

- 这是创造了中国就地热再生施工总面积7000万平米纪录的战队；
- 这是世界上拥有大型就地热再生机组数量最多、产能最高的战队；
- 这是足迹遍及全国32个省市高速、干线及市政道路乃至韩国等海外国家的战队；
- 这些“披上战袍”的英达人，将节能环保养护技术带到了祖国大江南北，甚至走出国门，20年来累计施工节能减排效果显著，相当于种树700万棵。



一线故事

值此25周年之际，我们邀请了施工部的同事，回忆撰写了来自一线的新鲜报道，看看在他们眼中，这些颇具历史意义的工程，是如何展开来的？

“来之即战、战之必胜！”——北京长安街大修

2009年，祖国母亲即将迎来60岁华诞，如何来扮靓“神州第一街”长安街，向全国及世界人民展示泱泱大国的风貌？为此，北京市政府提出了：时间最少、水平最高、影响最小的要求，英达承担了这条国家大道的就地热再生施工。经向当年参与施工的同事征询，现在想起那次施工还仍然热血澎湃。

军事化演练，项目部化身“操场场”

由于设备要从通州转场到长安街，途经繁华街市、政务机关。时间要求特别严格：太早不行，太晚完不成不了当天的任务。如何精准把握进场时间？从那时起，我们第一次接触了军事化管理模式。

施伟斌董事长专门指示：不打无准备的仗，来之即战、战之必胜！项目部接到了“最高司令官”的命令，立刻进入了紧张的备战状态。

每天早上吹响哨声后，项目部的院子立刻变为“练武场”。由组长分配任务，各作战单位迅速进入状态：单“兵种”（一种机械演练）演练作业，多兵种（所有施工设备）“一字”展开，计算时间、查看效果、模拟“战时”状态、迅速撤离战场、打扫战场（相关检测）。反复练习、研究省去不必要的环节、反思可能出现的意外状况。

一天、两天的演练，英达人发出浑厚的口号：我们准备好了！

长安街上，“最高长官”的身影

一切准备就绪，“最高长官”一声令下：“战斗打响”！台上一分钟，台下十年功，正是有了施工人员日常的施工经验和“战斗”前的军事化训练。这支节约、环保、高效、高品质的英达橙“部队”，把初夏的北京城扮的更美。

令老同事印象深刻的是，从练兵场到“战场”，都留下了最高长官施伟斌董事长的身影。

“北京会战”让我们提高了战斗力、增强了凝聚力，为以后的施工和“打硬仗”积累了宝贵的经验。

20天，七套机组，80万平米，上合峰会惊艳世界

2018年6月9日至10日，上海合作组织成员国元首理事会第十八次会议，在青岛举行。在此之前，青岛市政府请来了“公路医生”。为完成此项目，公司派了经验丰富的项目经理组，七套机组陆续出发会战青岛，在20天内完成了80万平方米的道路“重生”。

科学有序编排，施工组织合理

经过20年的发展，英达施工积累了丰富的经验。科学有序编排施工任务，合理安排时间，显得尤为得心应手。机组还没出发就已经安排好了作业面，待机组一到立马展开施工。七套机组，几十台设备，百多名人员在滨海大道有序的工作着。晚上18点天色渐沉开始集合，20点准时开工，机械化流水线“马路生产车间”就开始了高效率的工作。

苦不苦，累不累？创造奇迹的人，不怕苦和累！

由于流水线作业中间不停歇，每到饭点你就会发现花坛边、人行道边、驾驶台上，都有一位位手端饭盒大口大口吃着饭的同事。要问他苦不苦、累不累，他们总会质朴的说：习惯了，还有2公里就干完了。抖一抖身上的灰尘，脚步依然坚定。

就是靠着这样坚定的意志，凭借着“国际领先”的就地热再生工艺设备，英达人在20天内创造了工程界的奇迹。

从第一次沪宁高速小修养护施工，到沪宁高速镇江连接线第一次大型就地热再生施工，再到大型就地热再生养护设备及施工遍布全国及国际市场。

这是每一位英达人内心执着的绿色养护梦；是每一位英达人内心坚守的“匠人”品质；更是每位英达人诠释着一位负责任“医生”的敬业精神。



热 / 烈 / 庆 / 祝

英达科技集团成立二十五周年

公路医生学院： 行业首家企业院校 未来的英达之光

大咖云集，搭建平台

2014年1月9日，由英达科技集团创办的公路医生学院在南京正式成立。这是国内首家道路养护行业的企业院校创立之初，学院得到了行业内众多专家学者的鼎力支持，首批30位顶级专家受聘为学院教授。

30位专家包括：中国教育学会会长、国务院学术委委员钟秉林教授；沥青路面结构与材料研究领域泰斗、东南大学邓学钧教授；路面机械动力学与作业质量控制研究泰斗、长安大学孙祖望教授；道路工程有限元分析与应用研究的开拓者与奠基人、长沙理工大学张起森教授；香港“桥王”、茅以升桥梁大奖及詹天佑奖获得者刘正光博士、沥青路面养护的权威专家、东南大学韩以谦教授；国际知名材料科学领域专家、香港理工大学工程学院院长文幼忠教授；国际知名理论物理学专家、香港科技大学物理学院副院长吴大琪教授；道路建养领域中青年专家领军者、同济大学交通运输工程学院院长孙立军教授、道路建养领域中青年专家领军者、长安大学公路学院院长郝培文教授……

定位高端，德术并重

公路医生学院包含学位教育、培训教育、企业内训和网络公开课等多种课程形式。公路医生学院具备三大办学特色：其一，定位高端，名师任教；其二，企业办学，产学研深度结合；其三，德术并重，培养公路医生。

学院的课程设置包括道路工程技术学科与管理、财经、金融学科，体现了“定位高端、名师任教”的办学特色；英达科技集团覆盖材料与技术研究、设备研发制造、施工的经营模式，则保证了学院“企业办学，产学研深度结合”的可行性。

公开课栏目是公路医生学院为养护从业人员提供的免费线上课程，内容包括：路面再生技术的研究应用、前沿学术动态、法规政策解读等理论技术。



校企合作，打造MBA、工程硕士课程

2014年11月19日，英达科技集团董事长、总裁施伟斌访问中国科学院大学，并受聘为中科院管理学院MBA企业导师。



2015年5月28日，中国·北京(交通)生态科技发展论坛暨中科英达生态科技研究中心揭牌仪式在中国科学院大学举行。英达科技集团与国科大双强联姻，缔造了作为中国交通领域的首家生态科技研究中心，其正式落地，标志着生态文明建设在中国道路交通领域走向深入。

2016年3月，由公路医生学院与中国科学院大学经济与管理学院，合作开设的工商管理硕士、工程硕士课程正式开课。这是国内首个公路养护与管理方向MBA课程，填补了国内公路养护管理高级人才培养的空白。

中国科学院大学管理学院作为促进中国管理科学发展的中坚力量之一，英达公路再生科技集团作为国际知名的的道路管理与养护领域上市公司及行业内最著名的“公路医生”，双强联手，将共同在科学研究、人才培养、资源共享等方面展开更多深入合作，将进一步促进中国道路养护行业的快速发展。

诞生于2014年1月9日的公路医生学院，今年已经四周岁了。从创立初期，公路医生学院就得到了行业大咖的鼎力支持，成为了国内道路养护行业首家企业院校。

在这短短的四年里，公路医生学院茁壮成长，坚持“专业办学、专家治学、学以致用、德术兼修”的办学理念，致力于培养深入理解国家政策导向、准确判断行业发展前景、具有专业技术素养及具有丰富行业资源的高端人才，同时积极开展行业内的科研成果交流，取得了丰硕的成果。

强强联手，产、学、研深度结合

公路医生学院与国内数十家顶级高校、科研机构、企事业单位、主管部门签订战略合作协议，推进产、学、研的互动促进与发展。



成功举办培训课程 公路医生学院“干货满满”

2017年6月16-18日，公路医生学院首届培训教育课程——2017中国（第一期）绿色道路技术与管理研习班在南京召开。本次研习班吸引了来自全国各地的行业主管领导、专家、学者、媒体及技术人员，对行业发展趋势做出前瞻性解析。

本次研习班由公路医生学院主办，由英达公路再生科技（集团）有限公司、江苏省公路学会、中国循环经济协会公路工程材料循环利用分会承办，同济大学交通运输工程学院、东南大学交通学院协办。

首期研习班除了专家云集外，内容丰富也是一大亮点。本次公路医生学院研习班主题为“绿色道路·共享创新发展”，7场主题演讲与1场高端访谈，可谓满场尽是“干货”。



2017年12月12日，2017年第四届“公路医生”热再生应用实践培训班正式拉开帷幕，本届培训授课者除英达专业培训师外，还特邀江苏省沥青路面热再生工程技术研究中心专家主讲，针对英达公司各类产品提供模块化培训内容，对就地热再生技术，各种路病处理，各机型操作技巧、保养事项、故障排除及维修方面知识进行全面讲解。理论课程配合日常养护设备PM500/390与大型热再生机组的真机实践操作与培训人员现场专业示范，增加了培训的实效性与互动性，全方位、多角度地实现技术理论的清晰讲解。



2018年4月23日，2018年“公路医生”热再生应用实践及安全系列产品应用培训班正式开班。在培训中开展日常养护设备PM500/390及安全系列AT350真机实践操作，故障判断与排除，培训师在现场专业示范，实训人员日常经验相互交流与分享，增加了培训的实效性与互动性，全方位、多角度地实现复杂技术理论的清晰讲解，让学员掌握如何通过管理手段、信息技术和使用技巧在日常施工中将成本降到最低。



2018年6月11-12日，由英达公路医生学院举办的2018中国(南京)道路再生工程设计与关键技术研讨会在南京召开。180多名来自全国交通行业业主、勘察设计、规划咨询、施工、科研院所等单位的分管领导、总工、项目负责人及技术骨干们纷纷前来，共赴这场“思想盛宴”。





英达科技集团成立二十五周年

热 / 烈 / 庆 / 祝

英达科技集团成立二十五周年

1993-2018 “公路医生”四位一体成长纪实

- 唯一国家交通运输部鉴定“国际领先”技术
- 主编2项国家标准、3项江苏省地方标准
- 交通运输部行业研发中心和重点实验室
- 江苏省热再生工程技术研究中心
- 江苏省博士后创新实践基地、院士工作站

热再生行业缔造者与领军者

秉持自主创新精神，英达在养护技术研究领域取得了丰硕的成果：连续十多年被评为高新技术企业；截止2017年12月，英达已获得200多项国家专利，其中部分专利评估价值过亿；研发的就地热再生成套设备与施工技术被交通运输部鉴定为“国际领先”；研发的开挖回填、优化冷再生、复合再生等全路面再生技术，将材料再生的养护技术带到新高度。凭借技术领先优势，英达主编了国内首部就地热再生技术专著、5项行业技术标准，其中2项国家标准和3项江苏省地方标准。

在此基础上，英达承建了江苏省唯一的热再生工程技术研究中心与江苏省养护装备工程实验室，及国家级的交通运输部交通行业研发中心和重点实验室；此外江苏省博士后创新实践基地、江苏省院士工作站相继落户英达。



行业首家人才培训基地

为了更好的推进道路养护行业循环经济发展、培养道路养护行业高端人才、搭建行业科研交流平台，英达积极涉足行业专业人才的教育，于2014年1月注册成立了公路医生学院，吸纳30多名行业顶级专家就任学院教授，开辟了道路养护行业企业办学的先河。2016年3月，公路医生学院与中国科学院大学经济与管理学院，联合培养的国内首个公路养护与管理方向MBA课程，在国科大中关村校区正式启动，填补了国内公路养护管理高级人才培养的空白。

- 业内首家企主导精英教育机构
- 中国科学院大学合办硕士及专业课程
- 集合国内外40多位业界顶级教授
- 为公路业界培养四新管理技术人员

公路医生学院

材料与技术研究

设备研发与制造



最全面养护设备方案提供商

在设备制造领域，英达同样业绩斐然。作为国内最早从事就地热再生设备制造的企业，英达已形成了系统、完备的道路养护设备体系，产品遍及全国各省市及海外多国。英达自主研发的PM系列沥青路面热再生修补车，是国家行业标准《公路沥青路面养护技术规范》唯一推荐的就地热再生设备，市场占有率为第一；英达的大型就地热再生机组在国内外市场的应用率同样广泛，保有量世界第一。



屡创国家级重点养护工程标杆

作为行业内最知名、施工经验最丰富的工程施工企业，英达的施工足迹遍及全国30多个省、市、自治区。从建国60周年国庆北京长安街大修，到厦门金砖国家峰会、海南亚洲博鳌论坛、济南全运会、兰州马拉松、广州亚运会、南京青奥会、天津全运会、环广西世巡赛等全国重大活动项目的城市道路出新治理，以及全国范围内200多条省干线、高速公路养护维修，都有英达之橙色身影。

至2017年底，英达已累计完成各类沥青路面热再生施工总面积已近7000万平方米，折算6车道市政道路达近3200公里，减少约280万立方米废料及千万吨级废气排放，更因材料循环再用而为政府节约了数以亿计的城市建设资金。

- 20年热再生施工经验，覆盖全国30多个省市
- 国内就地热再生施工产能最大
- 累计施工达7000万平米，相当于种树7000000棵
- 国内成立十多家合资公司，施工业务拓展至国外

工程施工

从1993年到2018年，“公路医生”英达已经走过25个年头。

25年的时光弹指一挥间，在英达人的不辍耕耘下，这个从香港走出的蹒跚婴儿已长成足迹遍及全国乃至世界的俊朗青年，从第一台由国人自主研发的沥青路面就地热再生日常养护设备生产商，成为了业内独家集规划设计、设备研制、工程施工、人才教育“四位一体”格局的一站式综合服务商。

一路前行，一路凯歌！“四位一体”的经营模式让英达实现了不断超越和保持领先，始终用行业最先进的就地热再生技术给用户带来最好的使用体验，用最环保的循环再用道路养护理念助推“交通强国”发展.....