



《人民日报》专访·人物志

——访英达科技董事长、香港企业家施伟斌



2018年11月23日 星期五 戊戌年十月十六
今日12版 第10496号 人民日报社出版
编辑邮箱: peopledr@vip.163.com

扫一扫 阅读人民日报电子版

不仅是公路“名医” 更是公路“明医”

——访英达科技董事长、香港企业家施伟斌

本报记者 吴亚明 柴逸扉

“出名，并不等于明白事理，我们追求的是‘明’医，而不是‘名’医，如果你是医德高尚、医术高明的‘明’医，必定会有病人找上门。”采访刚开始，他的第一句话就深深吸引了记者。

“联合国欧洲经济委员会·PPP专家委员”“中国循环经济学会副会长”“香港理工大学兼职教授”……虽然他拥有很多的头衔，但他最喜欢的却是“公路医生”的称呼。因为从1993年来内地发展起，他就20多年如一日地钻研道路养护的循环再生技术，让道路养护行业从高污染、高能耗、低效率向环保、节能、高效转变。

他，就是英达公路再生科技集团有限公司（以下简称英达）董事长、港商施伟斌。他的人生目标，就是通过循环再生技术，实现道路的绿色养护，做一位护路的“明医”。

参与长安街大修获点赞

长安街素有“神州第一街”之称，街道两旁遍布国家党政机关，是中国最具象征意义的政治地标。2009年，为了迎接60周年国庆庆典和阅兵式，长安街进行了10年来的首次大修。而承担这次任务的，正是施伟斌的英达公司。

“当时北京市政府提出，修路工程要做到‘时间最少、水平最高、影响最小’，具体来说，我们只能在夜间有限的时间内修整路面，同时要保障道路的部分畅通。而且，我们也要尽可能不制造污染、废料和噪音，以免影响周边单位的办公和居民的生活，但效率仍然要高。”尽管条件很严苛，但施伟斌并没有感到胆怯和为难。

与传统设备和技术相比，英达方面有着诸多优势：负责修路的大型就地热再生机组机动性好，半小时就可以完成进出场，且在施工时只占据一条车道，不影响长安街的夜间交通；就地热再生技术则实现了原本路面材料的100%循环利用，只需要加入极少量新材料就可以完成路面修复，不会产生任何废料。此外，修路机组安装了抽烟净化系统，对施工过程中产生的烟雾净化后再排放，确保空气的清洁；消音设备的使用，实现了施工过程的低噪音，让首都居民睡得安心。

英达高效环保的修复工作，让长安街面貌在短暂的时间内焕然一新，有关部门与媒体纷纷为之点赞。随后，在广州亚运会场馆道路改造、博鳌亚洲论坛会场道路改造、厦门金砖国家峰会道路

改造、上合青岛峰会道路改造中，英达的装备和技术人员们总会大显身手，出色完成一个又一个任务。

仅以上合青岛峰会道路改造为例，英达20天完成了80万平方米的施工，同时不影响道路的通行。更值得一提的是，经专家测算，相较于传统的养路方式，英达使用的工艺共减少二氧化碳排放2116.4吨；减少废旧沥青混合料排放7.68万吨，可填满16个国家标准泳池。

钻研技术要求“被推翻”

然而，英达的成就并非轻而易举得来的。它的背后，凝聚了施伟斌和团队伙伴20多年来的心血和努力。

1993年，施伟斌刚来内地时，就发觉内地到处都在兴建道路，因此他认为未来公路养护会有商机。“但是当我提出自己的想法时，周围的人更多的是表达不解和否定。他们说，修路的生意都做不完，谁还会考虑路面养护的情况呢。”不过，施伟斌坚信，绿色发展、循环经济一定是将来的趋势，于是便开始了自己的创业之路。

为了占领行业发展的制高点，施伟斌十分注重企业的自主创新。他带领科研团队通宵达旦地在实验室里加班加点，成了经常连续几个昼夜不休的“拼命三郎”。在研发生产设备期间，他还经常往返奔波于欧美几国，与国际科研专家探讨交流，了解新兴产业的动向，并将不断将先进的专业技术理念介绍给团队的工程师。

“也许在别的企业，员工画了三天三夜的草图，递上来时，会一心期待得到认可。但在英达不是。草图递上来，员工说的是：‘求你推翻我，你来挑我的毛病。’因为好的技术、产品及理念，往往是千次被锤炼、被推翻的结果。绝不可以将就。”施伟斌坚定地表示。

正是在精益求精、注重严密逻辑推理的氛围中，英达于1997年研发制造了第一台由国人自主研发生产的沥青路面就地热再生日常养护设备，当时便价值数百万美元。迄今为止，英达已拥有国家专利近200项，成为行业内拥有专利最多、科技成果转化效率最高的企业。

对于施伟斌来说，任何一项成果的取得，都离不开企业管理者的硬实力与软实力：硬实力是



图为施伟斌近照

图片由受访者提供

勇气和毅力，软实力是忍耐和坚持。而这些研发之外的思考，也化作他的两本企业管理杂文集——《每月浅谈》的创作源泉。

在大局中发挥香港优势

从1993年至今，施伟斌已在内地创业、工作了25个年头。在改革开放40周年的背景下，他可以是一个改革开放的见证者与参与者。

“20多年过去，内地的发展日新月异，除了经济方面获得的巨大成就，大家在环保意识、循环经济发展、社会治理、文明素质方面均有提高。”施伟斌说，与其他港商一样，之所以成功，就是在改革开放的大潮中获得了自身的发展机遇。

“习近平主席前不久会见香港澳门各界庆祝国家改革开放40周年访问团时指出，希望港澳更加积极主动助力国家全面开放、更加积极主动融入国家发展大局。作为香港同胞中的一员，我认为香港、香港同胞应该发挥自身优势，在‘一带一路’建设、粤港澳大湾区建设中贡献力量。企业只有将自身和国家的发展结合起来，才能获得更大空间。”施伟斌表示，自己的企业如今已响应“一带一路”倡议，积极“走出去”，在新加坡、马来西亚、韩国等地参与道路养护工程。未来，他们还将拓展海外版图，在更多国家和地区显身手。

此外，施伟斌还呼吁，香港年轻人应该多走出去看看，北上到内地学习、创业，开阔视野，锻炼能力。“比如粤港澳大湾区的发展就为香港青年创业与就业提供了好机会。香港年轻人应积极参与到大湾区建设中，从国家强劲发展中获得广阔的发展空间和源源不断的发展动力。”



人民日报 大篇幅专访

不仅是公路“名医” 更是公路“明医”

施伟斌

2018年11月23日，《人民日报》海外版以大篇幅重磅刊发了中国公路界赫赫有名的“公路医生”——英达科技集团创始人、董事长、总裁施伟斌的专访报道。

他25年如一日钻研循环再生技术，推动道路养护行业从高污染、高能耗、低效率向环保、节能、高效转变；

他带领团队自主研发的英达就地热再生技术，被用于祖国60华诞前夕长安街大修；

他拥有诸多头衔，却更喜欢人们称他“公路医生”；

他说，做“明”医比做名医更重要！

《人民日报》

中国共产党中央机关报，中国第一大报，被联合国教科文组织评为世界上最具权威性、最有影响力的十大报纸之一。《人民日报》是中国经济、政治、文化发展和变革的“风向标”。有媒体评论“人民日报的声音，就是党中央的声音，就是中国政府的聲音。”

《人民日报》海外版发行遍及全世界130多个国家和地区，在许多关注和研究中国发展动向的海内外人士眼中，每天关注《人民日报》，是把握中国未来走向和变革的最好方法。

为何最具权威性、最有影响力的“中国第一大报”如此大篇幅报道他？我们一起读读看！



《人民日报》报道，详情见D版

被撞击的一刹那， 发生了什么？

——技术解析英达防撞车安全防护原理



英达安全防撞系列产品自2018年初上市以来，得到了全国各地高速公路、国省干道以及港澳地区市政各主管部门的关注和认可。安全防护，防患于未然。撞击，谁都不愿意看到；行驶在道路上的，最“幸运”的撞击，莫过于撞上了安全防撞车。2018年，有5台英达安全防撞车在使用过程中，发生了被撞击事故。凭借着专业的产品质量及过硬的安全防护系统，5起碰撞事故中，0伤亡！最大程度上保护了养护工人以及驾乘人员的安全。在撞击的一刹那，英达安全防撞车如何进行安全防护？又是如何在瞬间快速分解巨大的撞击力？本期报纸，从技术角度全面解析碰撞发生时，英达安全防撞车是如何避免伤害发生的。

人员伤亡？NO！ 安全防护？YES！

撞击瞬间 层层缓冲快速吸收撞击力

1、什么是安全防撞车？

安全防撞车主要充当施工作业车辆后方的缓冲卫士。如若发生追尾事故，能在肇事车辆和前方施工作业区域之间构建一个缓冲区域，通过缓冲垫结构变形吸收撞击的能量，最大限度地降低现场作业人员及设备遭到碰撞的几率。

安全防撞车主要用于高速公路、城市快速路、高架路、立交桥、隧道等道路上的移动检修、移动作业、临时性道路施工以及交通事故处理抢险现场中。

2、最重要的部件——防撞缓冲垫

英达牌安全防撞车采用美国原装进口SS90TMHDTMA防撞缓冲垫，该防撞垫通过了美国NCHRP 350 TL-3(2t, 100km/h)和英国UK TD49(1.5t, 110km/h)测试认证。

3、防撞缓冲的力学原理

- ▶ 防撞缓冲垫是由两个缓冲单元和柔性框架组成，两个缓冲单元包裹在柔性框架内部。
- ▶ 在发生撞击时，束缚柔性框架的安全钢丝绳吸收一部分撞击能量后发生断裂，柔性框架跟随缓冲单元一起变形，确保缓冲单元在被冲击时，无固件飞溅。
- ▶ 同时，也确保了缓冲单元在吸能压缩的过程中，所有的弹性元件都是正向被压缩，没有任何部件超出车宽。
- ▶ 缓冲单元是由优质抗压的铝质芯盒组成，外部包裹铝质框架，在受到撞击时，铝质芯盒将被压溃，并发生永久变形，且充分吸收撞击能量，最大程度地减缓撞击的剧烈程度。



通过美国和英国两项国际测试认证 ▲

被动防撞？NO！ 主动防护？YES！

硬件保障 智能化、全方位主动防护系统

除了最重要的部件安全缓冲垫，英达自主研发智能化、主动防护系统，将更多的安全隐患遏制在萌芽状态。

1、导向标志显示屏，最大广角预警

工作导向标志显示屏采用液压升降，为来往车辆驾驶员提供最大视角范围的交通诱导指示，达到最佳的警示指示效果。

2、超大LED显示屏，高效预警

- ▶ 显示屏质量符合LED车载显示屏国家标准，目前是国内最大防撞车车载LED双色显示屏。白天能见度达到300米，夜间可视距离达到1000米。
- ▶ 显示屏预警画面采用动态图形和静态文字相结合，能够在远距离警示后方的车辆。



大型LED显示屏，可显示多种交通图形和文字 ▲

3、定向语音预警，智能化探测

- ▶ 可调节式定向语音预警，满足紧急情况、道路交通疏导等要求。
- ▶ 可传播距离>200米。



花拳绣腿？NO！ 硬核防护？Yes！

实力护驾 保护养护作业者 也保护行驶人员

试想一下，如果没有安全防撞车的防护，在高速公路上施工公路养护人员，当受到车速约90~100km/h机动车辆撞击时，轻者是伤残，重者是死亡，受伤程度将是非常的“惨烈”。肇事车辆也将损坏的面目全非，现场将是一片狼藉。

而有了安全防撞车，又会怎么样呢？以下三个真实案例说明了它的重要作用。

案例一

山东某地：避免二次事故，英达AT220大显神功

2018年11月10日，英达AT220安全防撞车在山东某地作业时，一辆总质量为3375kg小型皮卡载货车，以约90~100km/h的车速碰撞AT220安全防撞车右后部，导致该车后部装配的“SS90TMHD”美国进口防撞垫严重损坏。

该防撞垫通过了美国“NCHRP350 TL-3”碰撞测试，缓冲等级达100km/h。发生碰撞时，“SS90TMHD”防撞缓冲垫接受了肇事车辆的强大冲击而受力变形，并最大程度地吸收来自后方肇事车辆的巨大冲击能量。

AT220完全做到了安全防护，保护现场作业人员及肇事司机，有效避免了二次事故的发生，同时减少了肇事车辆的损坏。车辆损坏情况主要表现为“SS90TMHD”防撞缓冲垫严重损坏。



碰撞后实拍 ▲

案例二

江苏某地：英达AT350实力守护养护施工人员

2019年1月到3月，由英达生产制造的AT350安全防撞车连续三次守护了江苏某地的绕城高速，保护了养护施工人员及过往车辆。

1月9日，一辆肇事车辆（小轿车），以车速约80~90 km/h碰撞AT350安全防撞车的右后部。

3月23日及25日，另两辆安全防撞车分别被撞后部，缓冲垫部分损坏。

AT350安全防撞车配置了国际权威测试标准认证的“SS90TMHD”防撞缓冲吸能模块，防撞缓冲等级达100km/h。当受到后方小轿车肇事车辆冲击时，缓冲垫受到了严重损坏，而安全防撞车的前方道路施工人员、施工设备、肇事司机由于都得到AT350有效足够的安全保护，未发生人员伤亡现象。

从该安全防撞车的碰撞情况来看，再次证实AT350安全防撞车可有效解决施工车辆、养护人员及事故处理人员的安全风险问题，提升道路维修作业安全系数。



碰撞后实拍 ▲

案例三

南京某地：英达AT350再次开启“安全之盾”模式

2019年1月2日，英达安全防撞车AT350在南京某地的绕城高速上进行道路养护的施工作业防护时，一辆肇事车辆（小轿车），以车速约80~90 km/h碰撞到护栏后反弹撞到AT350安全防撞车的左后部。

本次事故由于小轿车司机先撞到了护栏后反弹撞到防撞缓冲垫，减小了缓冲垫受到的撞击力，缓冲垫部分损坏。而防撞缓冲垫可以根据被撞的损坏程度，以很短的时间予以修复或更换，这也说明我们的缓冲垫具有良好的可修复性。

从事故现场看，AT350安全防撞车有效防止了二次事故的发生。如果没有安全防撞车，肇事车辆很可能追尾、碰撞其他正常行驶的车辆，造成更大的损失及不可避免的人员伤亡。再次证实安全防撞车能发挥“安全之盾”的作用，不仅保护养护作业人员，还保护了来往车辆的司机。



碰撞后实拍 ▲

宁宿徐高速： 5台“安全守护神”， 一个月出勤10000公里

引进单位 江苏宁宿徐高速公路
交车时间 2018年12月
交车台数 5
使用情况



扫描二维码
了解相关报道

由于宁宿徐高速重要的地理位置，车流量非常大，经常登上全国高速路实时拥堵排行榜。同时，公里数长，养护任务繁重，为保证高速养护人员作业安全，宁宿徐高速一次性团购了5台英达AT351重型安全防撞车。

江苏宁宿徐高速公路有限公司综合部主任马魏说：“我们宁宿徐高速路段一共有5个养护中心，每个路段凡有出车任务，不管是绿化修剪，还是更换护栏，或者是小型修补，只要人员配备允许，我们都会出动安全防撞车。有它在身后，瞅着就安全！”我们的使用还是很频繁的，5台安全防撞车一个月出勤里程数超过10000公里。”



苏州绕城高速： “功能齐全效果好，使用频率非常高”

引进单位 苏州绕城高速公路
交车时间 2018年2月
交车台数 3
使用情况

由于苏州绕城高速重要的地理位置，及景观、旅游和生态为一体的独特定位，养护任务非常繁重，养护作业人员的危险性相对更大。出于安全作业及提高效率的考虑，苏州绕城高速一次性购买3台英达AT350重型安全防撞车，分配在3个养护中心，方便调度执行养护任务。

“选择英达，是因为英达防撞车功能齐全，效果好，”苏州绕城高速公路有限公司操作手侍林介绍，“使用频率非常高，根据作业时段安排，需要提前申请、调度。”

“我们公司有规定，日常路面作业时，比如日常养护、绿化、保洁等，防撞车必须上路保障！”侍林为小编介绍。



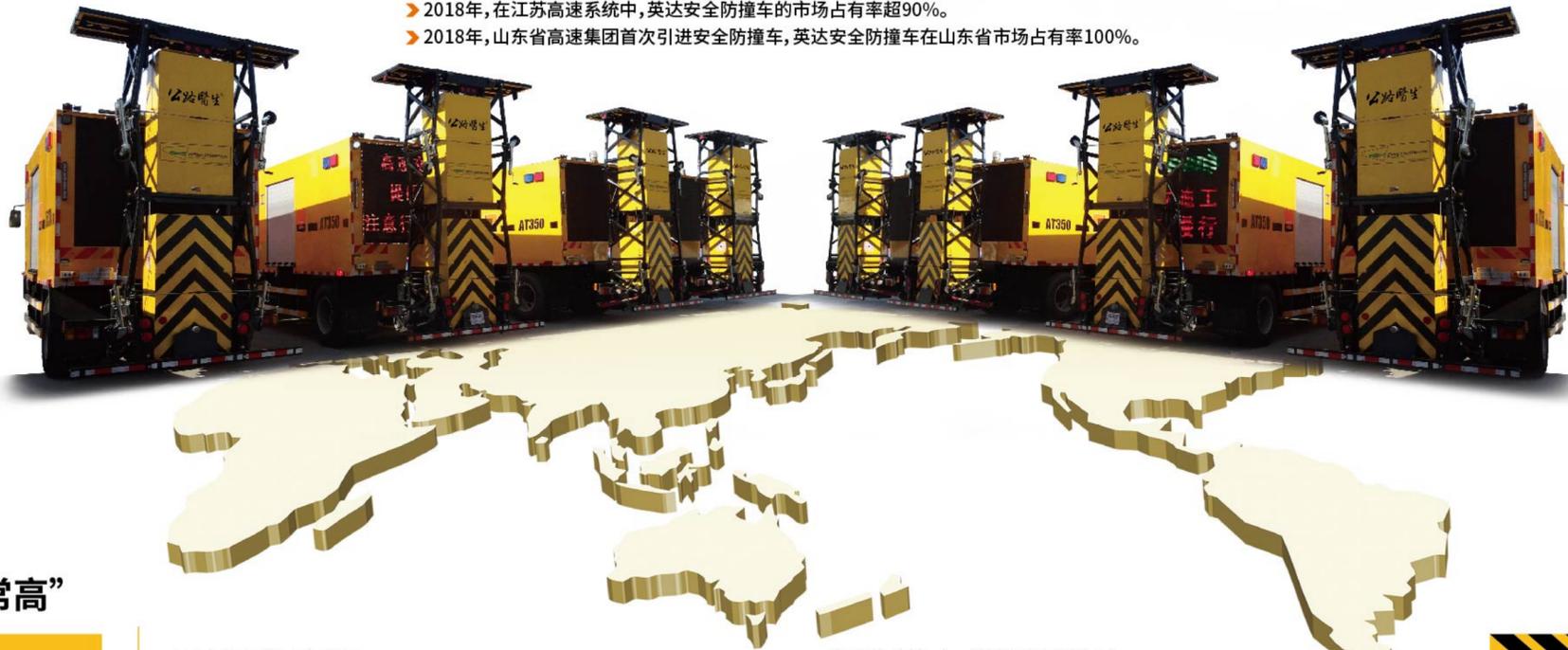
扫描二维码
了解业主相关报道



性能优异，安全可靠 市场占有率、增长率跃居第一！

随着大家对出行安全的重视程度与日俱增，“公路医生”英达设计生产的安全防撞车投入到市场以来，受到了市场的广泛关注。自2017年12月末以来，市场占有率、市场增长率双双跃居第一。

- ▶ 2018年，在江苏高速系统中，英达安全防撞车的市场占有率超90%。
- ▶ 2018年，山东省高速集团首次引进安全防撞车，英达安全防撞车在山东省市场占有率100%。



山东齐鲁高速： 占有率100%，一线人员安全的“新盾牌”

引进单位 齐鲁交通发展集团
交车时间 2018年9月
交车台数 2
使用情况

为避免由于施工而造成的重大交通事故，齐鲁交通发展集团在进行多方对比之后购置了两台英达AT220安全防撞车，主要用于高速公路、国道、隧道等道路的施工保养和清障作业中。

“安全防撞车的投入使用，将为济南分公司养护现场作业安全提供有效、有力的保障，成为一线养护人员的‘新盾牌’。”同时，济南分公司也表示，将严格贯彻落实安全发展理念，为一线养护人员和驾乘人员的生命安全保驾护航。



扫描二维码
了解业主相关报道



张家港市公路管理处： “将科技创新融入道路养护”

引进单位 张家港市公路管理处
交车时间 2018年9月
交车台数 1



扫描二维码
了解业主相关报道

使用情况

近年来，张家港市公路建设的不断发展，公路里程和等级都得到很大程度的提升，市域内五横四纵快速主干道路网，七横九纵结构性主干路网初步形成，这也对管养专业化水平提出更高要求。

去年，张家港市公路管理处引进首辆英达安全防撞车后，立即将它用于228省道养护作业工程，防护效果良好，有效地提升了道路维修作业安全系数。

“要不断将科技创新融入道路养护！”张家港市公路管理处党总支书记朱星海介绍道，“我们引进安全防撞车，为的就是进一步加强道路养护作业安全，确保施工或抢险人员、施工设备不被后方失控车辆误撞。”

他们认为，设备装备的进步，是公路管养专业化、信息化发展的体现，也极大的提高了公路管理事业的效率。



江苏沿江高速： 为“苏高速·茉莉花”提供安全保障

引进单位 江苏沿江高速公路
交车时间 2018年12月
交车台数 1
使用情况

为推进“苏高速·茉莉花”品牌建设、给日常养护作业提供更好的安全保障，该公司经过市场多方比价于2018年底购置了第一台英达安全防撞车。

毋庸置疑，高速养排作业存在一定风险，特别是中分带施工作业过程中存在较大的安全隐患。英达安全防撞车上岗后，立即应用于移动施工、临时性封闭车道或交通事故处理及抢险现场。

与此同时，为了将它的效能得到最大水平的发挥，英达设备交付工程师还为各养护大队设备管理人员进行现场操作培训，对设备性能、使用流程、部件功能等进行了详细的现场讲解。培训后沿江高速公司工程部对参训人员进行了理论考试，以考促学，提升培训实效。



江苏高速管理中心： 清障作业的安全守护者

引进单位 江苏省高速公路经营管理中心
交车时间 2018年12月
交车台数 2
使用情况

2018年12月，江苏省高速公路经营管理中心引进了2台英达AT351重型安全防撞车，其中一台用于宁通高速公路江广段清障作业的安全保护。

随着近年来该路段车流量变大、车速变快，清排障作业的安全风险也随之大幅增加。而安全防撞车的配备为他们解决了难题：声、光、电的综合警示和防撞缓冲防护功能，有效的增加了警示效果，降低了清障员作业的安全风险。

春节后的返程车流量高峰期，广陵收费站车辆积压严重，管理处要求排障大队负责出口前方车流引导保障。安全防撞车的定向喇叭和LED显示屏声音图像相结合的提示方式，再配合箭头导向标志牌的使用，对后方车辆起到主动警示作用，有效提高了通行效率、减少了车辆积压。



扫描二维码
了解相关报道

除此之外，还有江苏宁沪高速公路股份有限公司、江苏润扬大桥发展有限责任公司、江苏京沪高速公路有限公司、江苏润丹高速公路有限公司、苏州苏嘉甬高速公路有限公司等，均采购了英达不同系列的安全防撞车，反馈皆是好评。

为 养 护 作 业 保 驾 护 航

主动防护·智能预警

英达全新推出 道路安全作业解决方案 3.0

NEW

目前,公路养护分工越来越精细化,清障、保洁、洒水、养护、施工等道路作业,全力保障了道路的通畅、高质量运行。然而,对于养护作业人员的保护,却存在诸多滞后,尤其是车流量大的路段,往往不全部封闭交通,而且还存在车辆合流、跟驰和分流等复杂运行状况,不但路段通行能力下降,还容易导致道路作业区域发生交通事故,安全风险性极高。

为减少道路作业时交通安全事故隐患,同时保障施工人员和司机的安全,“公路医生”英达研发了不同型号的安全防撞车,主动防护设计,全方位预警,有效降低安全事故的发生。

同时,全新推出升级版英达道路安全作业解决方案3.0,针对不同客户关于道路安全生产和管理方面,进行全方位多角度的信息收集、调查分析、审计评价,结合评价报告和客户需求,出具个性化的综合安全解决方案,并提供相应的硬件服务、软件服务、培训服务等,从而大大提高道路安全作业的安全保障等级和水平。

1 安全系列产品线 6大优势实力抢眼

- 主动防护** 跳出被动防撞的思维模式,英达集团的道路安全解决方案增加主动防护系统。多种方式、多角度、全方位主动对过往车辆提前预警指示,减少事故发生。
- 功能多样** 为解决市场上现有的防撞车功能单一、设备闲置率高等缺点,英达安全防撞车可选配多种功能。例如半自动化锥筒摆放、除雪、清扫、清洁等,充分发挥其价值最大化,实现一车多用,一车多能,避免功能单一,闲置浪费。
- 安全设计** 英达安全防撞车改进了箱体设计,使其更安全。方便携带工具,且避免撞击导致随车工具等造成二次伤害;加长型的缓冲垫,一体化的设计,让缓冲距离长,碰撞冲击力更小,储能更强,安全性更高。
- 智能预警** 英达道路安全解决方案增加了智能预警系统。通过雷达预警系统,提前提醒车辆避让和减速。同时,随车配置高灵敏度传感器,当有车辆连续撞倒锥筒时,智能警报系统立即开启,提前5-8秒提醒前方作业人员进行逃生。
- 高端定制** 英达可以为不同客户提供定制化道路安全作业解决方案,例如为客户现在的设备及装备提供改装、升级、增加功能来提高安全保障。
- 节省成本** 不同于市场上普通防撞车,发生轻微碰撞就需全部更换车垫,成本高;英达改进设计:在发生轻微碰撞时,只需更换缓冲垫部分元件,大大降低后期维护成本。

2 3大系列保驾护航 满足不同安全需求

英达重型安全防撞车 14吨“大体格”保驾护航更安全

- 可广泛地应用于高速公路、国道、城市快速路、大型桥梁和隧道;
- 产品整车质量达14吨,是目前市场上质量最大的安全防撞车,稳定性更强;
- 智能化全方位主动防护;
- 通过两项国际权威测试标准认证:美国 NCHRP 350 TL-3 标准 100km/h 的安全防撞测试,英国 110km/h 的安全防撞测试;
- 可选配多种功能。



英达中型安全防撞车 优化车身重量 更快速保护作业

- 可广泛应用于市政道路、城市快速路、各类桥梁及过江隧道;
- 产品整车质量达10吨,通过美国 NCHRP 350 TL-3 标准 100km/h 和 70km/h 的安全防撞测试;
- 针对高速、公路、市政道路应急抢险、清障等特点,优化整车长度和重量,让设备更快速化地保护作业安全;
- 可选配多种功能。



英达双排座防撞车 体型“娇小” 移动式作业更灵活

- 可广泛应用于市政道路、城市快速路、各类桥梁及隧道;
- 整车质量达6吨,通过美国 NCHRP 350 TL-3 标准 70km/h 的安全防撞测试;
- 针对城市道路临时封路施工作业或移动式作业的特点,通过紧凑型的设计,让设备更加灵活的保护作业安全;
- 此系列产品可选配多种功能。



英达慢速行驶作业安全保障系列

- 针对传统道路养护车慢速行驶作业的特点,英达该系列产品通过优化设计和叠加功能,增加了整体作业装备的安全预警和安全防护系统,大大提高了安全性。
- 目前已取得了革命性的研发成果。



3 更多功能、保障安全 满足客户不同需求

为增加设备使用率,英达研发了不同型号的安全防撞车,同时,为不同的车型选配更多功能,一机多用,满足客户不同的需求,避免功能单一,闲置浪费。

锥筒摆放	照明系统	太阳能供电系统
语音通话系统	防闯入系统	智能预警系统
应急供电系统	预防摄像系统	预防扩音系统
车厢定制系统	路面清扫系统	除雪系统
护栏清洗	绿化修剪系统	高压清洗系统

4 安全培训、交流、咨询 完善、升级安全管理系统

英达与香港道路安全学会定期组织道路作业安全培训、安全审计、安全咨询等活动,可以问诊客户单位,全方位多角度来解决客户安全隐患问题,建设客户的安全保障系统,提高客户单位安全保障等级和水平。

该学会每年组织举办大型国际安全设计交流会、国际考察交流团,提升安全专业技术与管理水平。



5 现有装备安全等级调查、评估 安全培训、交流、咨询

针对客户现有的车辆、设备、管理流程等,英达可提供安全专家上门进行安全等级调查、分析、评估,结合客户的需求,可以将客户现有车辆和装备进行定制化的安全保障升级,发挥出现有装备的最大化价值。同时,还可以与客户共同开发和研究新的安全设备、安全系统、操作规程等。

英达为江苏泰州大桥一辆闲置的皮卡,进行了安全保障升级,增加了安全预警系统、行程记录系统、语音通话系统等,获得客户高度认可。

